

Optuigen

Benamingen van het engels naar nederlands:

-Outhaul – uithaler - Achterkant giek
-Luff- Mastlengte

-Downhaul – neerhaler - Onderkant zeil
-Boom – Giek lengte

Voor dat je gaat optuigen bekijk je eerst de weerssituatie, hoeveel wind staat er, uit welke richting komt de wind

Hieronder is stap voor stap uitgelegd hoe je je surf setje vaarklaar maakt, :

1. Zorg dat alle spullen (surfplank , diablo, giek, mast , zeil, verlenger, vin etc.) aanwezig zijn voordat je gaat optuigen zodat je niet van je zeil hoeft weg te lopen.
2. Plank op z'n kop neerleggen en de vin erg goed induwen (het ligt aan de soort vin hoe dit moet). Doe je dit niet goed dan kan de schroefdraad in de vin kapot gaan!! Draai de plank om schroef de vin vast en doe de diablo in de mastrail. Leg je plank neer met de punt naar de wind toe.
3. Haal eerst de mast en de verlenger uit de zeilzak en daarna pas het zeil. Stel je giek en verlenger in op de goede lengte. De gegevens vind je op de zeilzak, op het zeil, op de mast, en op de giek.
4. Zet de 2 mastdelen in elkaar. Blijf tijdens het optuigen opletten of ze goed in elkaar blijven. Als de mast niet helemaal in elkaar geschoven is kan tijdens het surfen de mast breken. Sommige masten blijven uit elkaar schuiven, doe er dan tape omheen.
5. Rol je zeil uit met de wind mee, tegenwind word immers zo een bende.
6. Doe de mast in het zeil en schuif hem boven de cambers langs tot iets verder dan halverwege het zeil. Als je te ver en te hard door duwt kan de mastslurf beschadigen. Ga naar de giekopening. Trek met een hand de mastslurf een stukje naar beneden en schuif met de andere hand de mast verder naar boven (opstropen) tot de mast goed in het dopje zit boven in het zeil. Controleer als je dit doet ook of je mast goed in elkaar zit.
7. Steek de verlenger in de mast. Neerhaler touw rijgen, niet kruisen en lichte spanning er op zetten. Controleer of de mast goed in het dopje zit aan het uiteinde van de mastslurf.
8. Giek erop doen bij de opening bij de mast
9. Giek vastknopen bij de uithaler, deze moet erg strak worden aangetrokken. Hier kan je een van de trek-hulpen voor gebruiken zodat het vast trekken iets makkelijker gaat. Deze zijn te vinden in de surfclub.
10. Cambers op de mast doen, 1 hand op de zeil lat leggen en met de andere hand de camber er op drukken. -Schieteren de cambers eraf → Neerhaler en uithaler spanning strakker
-Willen de cambers er niet op → Neerhaler lossen en uithaler strakker
11. Neerhaler heel strak aantrekken.
12. Nu kan je de uithaler iets lossen om het zeil wat boller te maken. De lattenpanners, als dat nodig is, aantrekken tot en geen plooiën meer in het lattenzakje zitten.
13. Kijk nu even of je cambers netjes recht op de mast zitten en doe de ritjes bij de cambers dicht. Deze willen wel eens blijven hangen bij het aantrekken van je neerhaler waardoor ze scheef zitten
14. Controleren of de neerhaler spanning voldoende is, erg belangrijk!! Zet je voet tegen de mastvoet en trek het zeil met het ophaalkoord omhoog. Trek nu aan beide kanten van de giek het zeil aan zodat de wind in het zeil komt. Als het zeil makkelijk omklapt (roteert) dan is de neerhaler spanning voldoende. Zoniet, dan neerhaler strakker trekken tot het zeil goed roteert. Kijk meteen of de giek op de goede hoogte staat.
15. Werk eerst je neerhaler touw weg om je mastverlenger en doe daarna de tagstrap er op, vast is vast.
16. Zeil vast maken aan het board en board omkeren op het zeil zodat de set niet wegwaait met veel wind.

Aftuigen

Hieronder is stap voor stap uitgelegd hoe je je surf setje aftuigt.

1. Belangrijk!!! Zorg ervoor bij het aftuigen dat je eerst je zeil weer opgerold hebt en ruim daarna alle losse spullen op. Dus blijf bij je zeil dan kan die ook niet wegwaaien.
2. Zorg er eerst voor dat de plank met de punt in de wind ligt.
3. Koppel je zeil los van de plank. De plank blijft met de punt in de wind liggen.
4. Trek je uithaler weer helemaal strak. Het zeil word nu minder bol. Dit is erg belangrijk. Doe je dit niet dan kost het erg veel moeite om de cambers eraf te halen en kunnen de zeillatten zelfs breken.
5. Doe de ritsen op je zeil bij je cambers open.
6. Laat je neerhaler een stuk vieren/losser. Maak hem zo los dat er nog net een beetje spanning op het touwtje staat, maak hem daarna weer vast in de klem.
7. Druk de cambers eraf. Druk met een hand voorzichtig op de zeillat en duw met de andere hand de camber naast de mast. Lukt dit niet, laat dan de neerhaler verder vieren, en kijk of je punt 4 wel goed hebt gedaan.
8. Haal nu de volledige spanning eraf bij de uithaler, laat deze rustig vieren.
9. Haal je giek er af.
10. Maak de neerhaler los en haal de verlenger uit de mast.
11. Haal nu je mast uit het zeil.
12. Rol je zeil op. Hier zijn een aantal manieren voor.
 - Vanaf onderaf oprollen tot ongeveer halverwege het zeil, hierdoor waait het zeil minder snel weg. Rol hem het zeil nu vanaf de top helemaal op.
 - Haal stukje voor stukje je mast eruit en rol hem vanaf de top op.
 - Mast of giek op de onderkant van het zeil leggen en zeil vanaf de top oprollen
13. Ruim nu de rest van je spullen op. Doe eerst het zeil in de zeilzak. Dit gaat het beste door eerst de kant van de mastslurf in de zak te doen. Hierna kunnen de mast en verlenger in de zak.
14. Haal de diablo uit de plank. Schroef de vin los en haal deze uit de plank. Doe de schroef weer in de vin.
15. Knoop de uithaler en het ophaalkoord van de giek aan elkaar vast, geen spanning geven anders gaat de rek uit het ophaalkoord.
16. Leg alle spullen weer netjes in de container.
17. Controleer voordat je naar huis gaat altijd nog even of je niets hebt laten liggen op het veld.